

Paddenplan Nijmegen

Aanloopfase

In de bebouwde kom van Maastricht liggen **tienduizenden straat- en trottoirkolken**.

Vanwege dit grote aantal kolken heeft de gemeente RAVON gevraagd voor een advies over de onderzoeks aanpak.

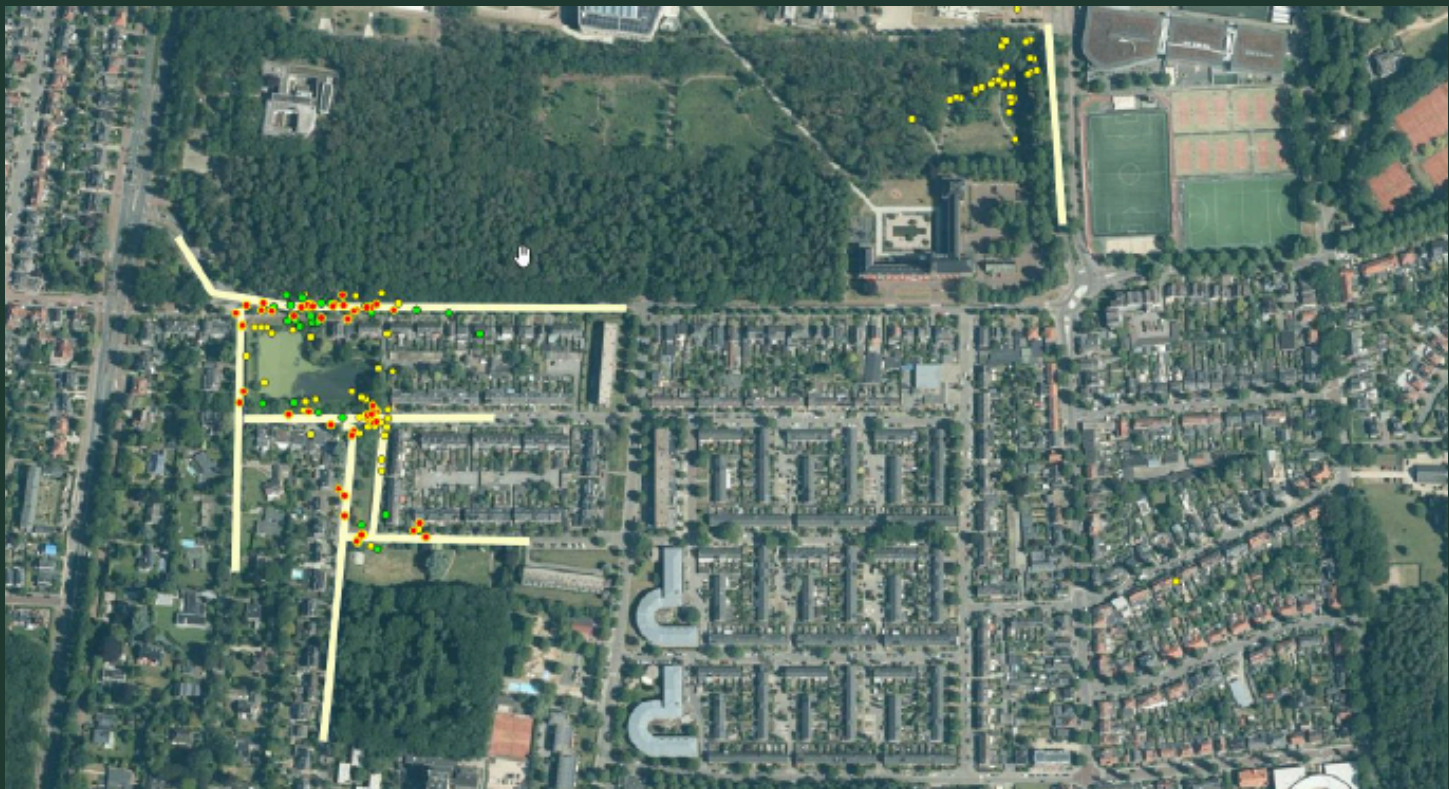
Besloten is om allereerst te concentreren op de meest voor de hand liggende plekken in de stad. Op deze manier worden de belangrijkste knelpunten in kaart gebracht en is het onderzoek teruggebracht naar **36 onderzochte locaties**.

Deze locaties waren niet allemaal voorzien van straatkolken, met name in en rond stadsparken wateren de paden en wegen af op de oppervlaktewateren zonder dat er kolken aanwezig zijn2 .

Per locatie zijn gemiddeld 15-20 kolken onderzocht op de aanwezigheid van amfibieën.

Onderzoekslocaties

Uit een analyse van de bestaande verspreidingsgegevens van amfibieën kwamen belangrijke concentraties en potentiële voortplantingswateren naar voren. De gegevens uit de Nationale databank Flora & Fauna (de NDFF) vormen daarvoor de belangrijkste gegevensbron. Deze informatie is in GIS gekoppeld aan met de bestaande water- en groenstructuur in de stad en kaarten met daarop de kolken in de stad. Daar waar stedelijk groen (met name bos en ruigtes) en water elkaar raken en waar doorsnijding door wegen plaats vindt valt de meeste trek van amfibieën te verwachten. Dit zijn ook de plekken waar amfibieën het grootste risico lopen om in kolken te belanden.



Ligging van de knelpunten (oranje trajecten).

Voorzieningen voor actuele knelpunten en kostenplaatje



Plaatsen van 115 hoektrappen,
dit zijn 345 elementen (2-3 per
kolk)



23 uur
installatietijd,
ca. 5 kolken per uur



€6,95
ex.
€6,95 per element. Totaal (345
x €6,95) =
€2.398